



Technische Spezifikationen

Klasse	L1e
Passagiere	2 – Komfortsitz
Beschleunigung 0 - 50 km/h	Nicht angegeben
Höchstgeschwindigkeit	L1e: 45 km/h
Gewicht ohne Batterie	89 kg
Räder (vorne und hinten)	120/70r13 - 120/80r12
Bremsen (vorne und hinten)	Bremsscheibe ø 220 mm/ø 240 mm Leicht auszuklappender mittlerer Hauptständer & Seitenständer
Bremssystem	Kombiniert CBS
Stoßdämpfer	Hydraulisch
Abmessungen	1960 x 800 x 1080
Achsabstand	1440 mm
Abstand Boden-Sitz	820 mm
Motor	1.500 W
Motortyp	Bürstenloser Radnabenmotor (HUB)
Eigenschaften	Regenerative Bremse, Motorbremse und Rückwärtsgang
BMS (Batteriemanagementsystem)	Steuerungssystem: Spannungssteuerung der Zellen, Anzahl der Lade- und Entladezyklen der Batterie und Temperatur
IEPS Intelligent Engine Protection System	Intelligentes Motorschutzsystem
Extras	Halterung Smartphone und USB-Ladegerät, Display, diebstahlgeschützter Griff
Ladegerät	600 W On-board / Off-board (SCHUKO-Stecker)
Heizung	Batterie-Pack mit 55-W-Heizung (Funktion mit Ladegerät)
Beleuchtung	LED / Tagfahrlicht
Tachometer	Digital: sofort verfügbare Geschwindigkeit, verbleibende Kilometer, Temperatur, Anzeige Batterieladestand (SoC), Uhrzeit, 2 TRIP km gesamt und Teilstrecken
Fahrmodi	Zwei Fahrmodi und ein Rückwärtsgang
Konnektivität	SIM-APP



Battery Pack herausnehmbar

Reichweite km
Einsetzbarkeit mit Battery Pack

2 kWh

L1e – 45 km/h

Urban

55 km

Europäisches Patent Nr. 2848456 / Extraktionssystem „Fast&Easy“ Trolley-Typ / Aluminium-Kühlrippen